

## GALOPIN BIS 33 XC

1986 - 1993

Prototype Landray Massé LM O1 « Galopin bis »  
Formule Pou pilotage 2 axes  
Constructeurs : Étienne LANDRAY et Claude MASSE

Cet appareil ULM biplace a commencé à voler en Juin 2005 et totalise actuellement 450 heures de vol ; quelques réglages ont été nécessaires mais notre ULM nous donne entière satisfaction et vole très bien.

Le LM O-1 est fortement inspiré des GL7 et GL8 de Gilbert LANDRAY ; la voilure est pratiquement identique, par contre le fuselage en tube est totalement différent, ainsi que le train d'atterrissage et le système de commande.



Afin de tenir les poids nous nous sommes assurés que chaque tube avec ses prolongements serait le plus léger possible, ce qui nous a amené à faire souvent des tubes en fuseau style queue de billard..

On accède à la cabine par 2 portes latérales s'ouvrant vers l'avant construites en tube carré et recouvertes entièrement de macrolon 2mm ce qui nous donne une visibilité totale vers le sol.

Le toit de la cabine (1,10 M de large) a été moulé et fabriqué en époxy avec une grande fenêtre afin de voir par le haut. Le pare-brise est en plexiglass 3 mm.

Le train d'atterrissage tricycle est composé pour le train principal de 2 lames de dural boulonnées dans le treillis de tubes soudés qui accuse aussi les torsions du fuselage. Freins à câble.

Le train avant est composé d'un système de tubes télescopiques avec suspension à contre-sens grâce à 2 ressorts et sandows. La roue avant est commandée par 2 palonniers agissant sur le compas.

(A noter que ce système dérouté moins les pilotes ; nous l'avons appliqué sur le GL 0 3 « pousse-pou » le G L 7 et le G L 8, ce qui nous a permis de faire des lâchers très rapides, contrairement au G L 1, train classique et direction tout au volant, qui nécessitait une prise en main plus longue).

Le réservoir en AG 3 est fait maison et s'encastre dans la partie tubulaire supérieure de l'avant du fuselage.