



Le TWINBEE est un multiaxe tractif à configuration côte à côte et double commande. Constitué d'une cellule en Inox 304 soudé, et d'un mono-tube de queue en aluminium 6061T6. Il est caréné par une coque en composite et agrémenté par de larges plages de vision. Sa voilure, assemblée en aluminium 6061T6, reprend le profil NACA 650-18. Grâce aux "Vortex Generators" et aux ailerons JUNKERS, l'appareil est classé STOLL. L'empennage comporte une direction à partie fixe. La profondeur est à profil biconvexe symétrique. Le TWINBEE, appareil d'école performant, est aussi dédié aux loisirs. Grâce à l'option des ailes pliables, le TWINBEE se parque dans un volume minimum.

Le TWINBEE, dynamique, élégant, au profil de rapace, bénéficie d'un habitacle très spacieux. Ses grandes portes et un dégagement exceptionnel pour les jambes, en font un appareil accessible à tous. Sa structure en Inox 304 lui assure une longévité à toute épreuve.

Le prototype a été réalisé par une équipe Belge constitué par :

- Philippe Classens Administrateur gérant d'Air-flow, cet homme d'affaires a notamment créé et géré la SA Dynali (1000 ULM vendus à travers le monde). En rassemblant toutes ses connaissances commerciales et toutes ses relations internationales dans le milieu ULM il se lance à nouveau dans un projet (devenu réalité) pour vous offrir ce produit peaufiné.
- Jean Luc Louis, technicien d'avion, quinze ans passés au sein d'une grande entreprise aéronautique. Ce génial "chirurgien des métaux" a mis toute sa science dans l'élaboration des prototypes du TWINBEE. C'est lui aussi qui sera chargé de la production hors Europe.



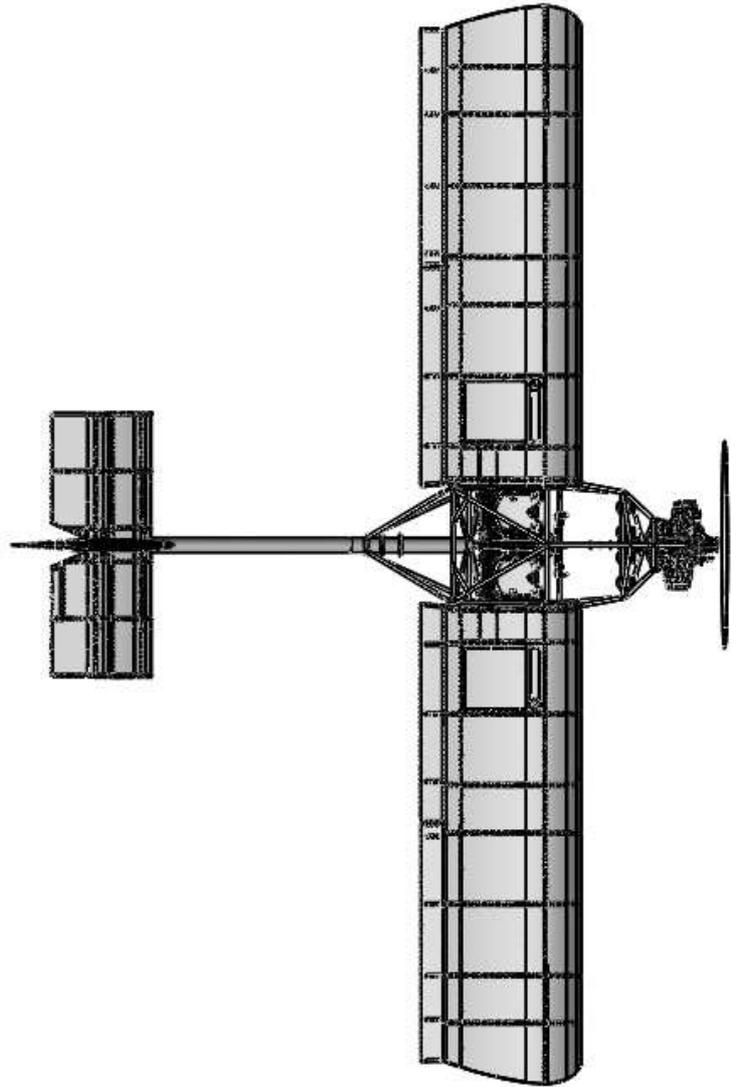
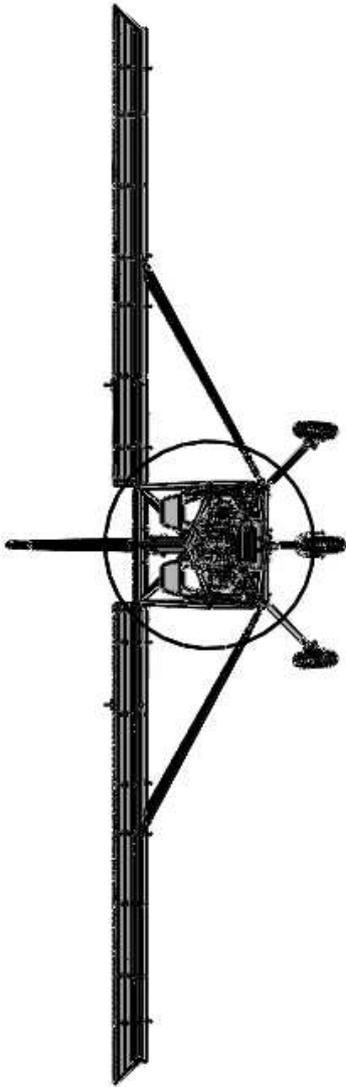
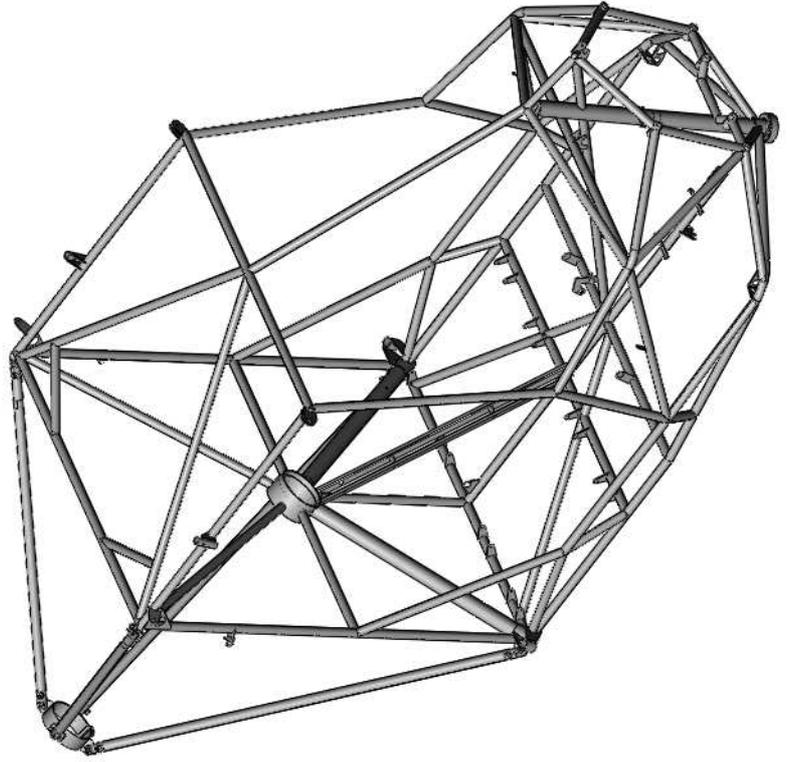
Gabarit de soudage de la cabine



- François Decorte designer industriel et professeur à La Cambre. Que d'heures passées devant l'écran pour numériser sa vision de l'ULM idéal ! Les recherches de ce perfectionniste professionnel ont débouché sur l'avion dont vous rêvez : le TWINBEE

Le TWINBEE est produit en série par Aéro Synergie à Blois le Breuil (repreneur de ALMS/Sauper). L'équipe est constituée de Patrick Chéreau et Thierry Mony techniciens avec une expérience de 15 ans dans l'ULM avec la fabrication des J300 et Papango sous la direction de Pierangelo Mezzapesa. ULM Technolgie par l'intermédiaire de son bureau d'étude participe aussi à la mise en production du TWINBEE.

	Version VERNER 133 M	Version ROTAX 912 S	Version ROTAX 912 S	
Caractéristiques				
Envergure	8,52 mètres			
Surface alaire	11,85 m ²			
Longueur	6,30 mètres			
Hauteur	3,10 mètres			
Masse à vide de référence	260 kg	265 kg	270 kg	
Masse à vide maximale	294 kg	294 kg	294 kg	
Masse à vide max avec parachute	304 kg	304 kg	304 kg	
Masse max sans parachute	450 kg			
Masse max avec parachute	472,5 kg			
Performances				
VNE	180 km/h			
Vso volets	50 km/h			
Croisière à 75 %	120 km/h	130 km/h	140 km/h	
Vitesse de manoeuvre	100 km/h			
Vitesse max horizontale	140 km/h	140 km/h	150 km/h	
Vitesse minimum	55 km/h			
Limite de vent traversier	30 km/h			
Facteur de charge à 473 kg	+ 4 / -2 g limite et + 6 / -3g ultime			
Performances au décollage				
Masse maxi volets rentrés	55 m	55 m	50 m	
Passage des 15 mètres	125 m	125 m	110 m	
Masse maxi volets sortis				
Passage des 15 mètres				
Meilleur taux de montée	3 m/s à 80 km/h	3 m/s à 80 km/h	4 m/s à 80 km/h	
Performances à l'atterrissage				
Masse maxi volets rentrés	75 m			
Masse maxi volets sortis				
Passage des 15 mètres	150 m			
Performance moteur				
Capacité des réservoirs	70 litres			
Puissance moteur	81 CV	80 CV	100 CV	
Régime maxi	5500 tr/min	5800 tr/min	5800 tr/min	
Régime en continu	72 à 4500 tr/min	80 à 5800 tr/min	80 à 5000 tr/min	
Consommation moyenne	13 l/h	13,5 l/h	14,5 l/h	



PRIX EURO TAXE INCLUSE 19,6 %

	TWINBEE VERNER 133	TWINBEE ROTAX 80	TWINBEE ROTAX 100	TWINBEE Kit 49%
Moteur	Verner 133M	Rotax 912	Rotax 912 ULS-FR	———
Puissance	80 CV	80 CV	100 CV	———
TWINBEE de base prêt à volez comprenant : ULM complet avec le moteur, l'hélice tripale DUC Swirl, instruments de vol et moteur de base.	42950,00	44850,00	46500,00	
Kit de base sans moteur et instruments	———	———	———	21350,00
Caisse d'emballage pour ailes et fuselage				750
Option ailes repliables	3250,00			
Options réchauffe carbu par circuit d'eau		565,00	565,00	
Carénage pour roue standard monté	450,00			
Option pneu Brousse	450,00			
Option 1 couleur				
Strobe d'ailes à Led ULM Techno installé	550,00			
Strobe d'ailes Xenon ULM Techno installé	750,00			
Parachute de secours Prix uniquement fourni avec le TWINBEE	2860,00			
Radio Filser ATR 500 avec antenne et câblage	1550,00			
Radio Microair M760 avec antenne et câblage	1450,00			
Transpondeur TRIG TT mode S installé	2150			
2 Serre-tête standard	420			

OPTION TRAVAUX AERIEN

Kit largeur de banderole	
Kit camera, transmission et enregistrement	
Kit système de topographie	

Aéro Synergie SARL

**Aérodrome de BLOIS - LE BREUIL
41330 VILLEFRANCOEUR - FRANCE**

Tél.: + 33.(0)6 85 04 96 82

E mail : aerosynergie@orange.fr

Site : www.aerosynergie.fr